

Energie Management Actieplan 2023

Datum	Opgesteld door
11-04-2023	J.E.W. Fronik
	Goedgekeurd en ondertekend door directie:
	H.W.A. Fronik
	

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Reductiedoelstellingen	4
2.1	Bedrijfsdoelstelling	4
2.2	Scope 1	4
2.3	Scope 2	4
2.4	Scope 3	4
3.	Plan van aanpak	5
3.1	Maatregelenlijst	5
3.2	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1	5
3.3	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2	6
3.4	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 3	6
3.5	Projecten met gunningsvoordeel	6
3.6	Informatiebehoefte	6
3.7	Monitoring en meting	6
3.8	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	6
4.	Deelname aan- en initiatie van initiatieven	7
4.1.	Lopende initiatieven	7
4.2.	Nieuwe deelnames	7
5.	Verantwoordelijkheden en taakstellingen	8
5.1	Algemene beschrijving verantwoordelijkheden	8
5.2	Maatregelen	8
5.4	Projecten met gunningvoordeel	8

1. Inleiding

In dit Energiemanagement Actieplan worden de CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen, zoals vastgesteld door de directie van Fronik Infra B.V., beschreven.

Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomst van de energiebeoordeling en de geïnventariseerde reductiemogelijkheden in het Energie beoordelingsverslag.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

2. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie Audit verslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

2.1 Bedrijfsdoelstelling

De directie van Fronik Infra B.V. heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

3% per euro omzet ton CO₂-reductie in **2023** ten opzichte van **2019**.

2.2 Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 2% per euro omzet ton CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van 2019

➡ Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

➡ De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

2.3 Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 1% per euro omzet ton CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van 2019.

➡ Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit;

➡ De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

2.4 Scope 3

Reductiedoelstelling Scope 3: reductie van 5% op de CO₂ uitstoot van brandstof bij derden in 2023 te opzicht van 2020.

➡ Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstof bij derden;

➡ De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- CO₂ reductie bij derden;
- Samenwerkingen om duurzamer te werken

3. Plan van aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2019 t/m 2023 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

3.1 Maatregelenlijst

3.2 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

- ➡ **Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen**
 - Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel en benzine;
 - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat
 - Het gebruik van biodiesel kan een CO₂-reductie van 100% leveren;
 - Vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materieel of materieel met alternatieve brandstof (zoals elektra of biodiesel)
 - Het monitoren van deze maatregel is een continu proces, omdat er jaarlijkse auto's / bedrijfsauto's worden vervangen.
 - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot in projecten.
- ➡ **CO₂ zuinigere voertuigen / klein materieel**
 - deze maatregel heeft betrekking op diesel en benzine;
 - deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
 - vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materieel;
 - klein werkmateriaal, zoals boren, zagen, kleine trilplaten elektrisch, reductie voordeel is afhankelijk van materieel;
 - het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot in projecten.
- ➡ **Campagne bewustwording**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO₂ uitstoot;
 - Deze maatregel heeft betrekking op de voor Fronik Infra B.V. grootste emissiestroom;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden, bandenspanning, efficiënt gebruik, optimaal gebruik track & trace;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van 4-8%;
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energie besparingen op kantoor en op de werkplaats. Elk halfjaar zal er een nieuw item verschijnen met betrekking tot de reductie van de CO₂ uitstoot.
- ➡ **Band op spanning**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 1%, rijden met zachte banden kost gemiddeld 2% extra brandstof;
 - Bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn;
 - Medewerkers worden geïnstrueerd via voorlichting in personeelsblad.
 - Daadwerkelijke metingen worden bij bezoek aan de garage uitgevoerd. Minimaal 1x per jaar.
 - Deze maatregel kost tijd voor communicatie, kosten ongeveer € 500,00.

3.3 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

Campagne bewustwording medewerkers

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit en gas;
- Besparing van het energieverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit en gas op kantoor;
- Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;
- Publicaties in de nieuwsbrief, kosten ongeveer €100,00 per publicatie.

Energiezuinige verlichting

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit en gas;
- Besparing van het energieverbruik en CO₂-reductie door aanbrengen van energiezuinige verlichting. Oude verlichting wordt deels vervangen;
- Doorlopend worden in verschillende ruimtes oude TL verlichting vervangen voor led-verlichting. Oude TL verlichting verbruikt 95,8 watt per bak en de nieuwe led verbruikt 38,6 watt. Reductie van 59,7%

3.4 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 3

Maatregelen scope 3 zijn opgenomen in de ketenanalyse. Rapportage vastgelegd in document “Scope 3 rapportage 2022.

3.5 Projecten met gunningsvoordeel

Rapportage project met gunningsvoordeel opgenomen in rapportage project met gunningsvoordeel 2022.

3.6 Informatiebehoefte

-  Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe rijden, bandenspanning en andere CO₂-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.
-  Via internet bijv. site van SKAO, veel tips van mogelijke besparingen.

3.7 Monitoring en meting

In de stuurcyclus die Fronik Infra B.V. heeft ingericht voor haar CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek de CO₂-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt. Voor meer informatie, zie Hoofdstuk 2 van het Energie beoordelingsverslag en de Periodieke Rapportages.

3.8 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de energiemanager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving opgenomen in Hoofdstuk 2 van het Energie beoordelingsverslag.

4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven

In het Energie beoordelingsverslag is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO₂-reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven

4.1. Lopende initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven wordt deelgenomen en worden deze keuzes verklaard.

-  Doordat Algemeen Directeur René Fronik bestuurslid van MKB Infra is geweest, heeft hij veel contacten met bedrijven die zeer actief bezig zijn met het reduceren van CO₂ uitstoot. Door deze contacten ontstaat er een mogelijkheid van elkaar te leren hoe we minder CO₂ kunnen uitstoten.
-  Deelname initiatief Samen Slim besparen van KAM adviseur Holland.

4.2. Nieuwe deelnames

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

-  M.i.v. 2021 Actieve deelnemer kerngroep “Duurzaam de Ronde Venen” waarin allerlei duurzaamheidsvraagstukken worden besproken met gemeente en lokale ondernemers.

5. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Het uitvoeren van het boven genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen Fronik Infra B.V.

- Directievertegenwoordiger : René Fronik
- Verantwoordelijke CO₂ Prestatieladder : Joke Fronik

5.2 Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Joke Fronik	Continu	Subsidie Financiering
CO ₂ zuinigere voertuigen	Joke Fronik	Continu	
Campagne bewustwording vervoer en projecten	Joke Fronik	Continu	1 pagina in nieuwsbrief ter beschikking
Band op spanning	Joke Fronik	Continu	€ 500,00
Campagne bewustwording kantoor	Joke Fronik	Continu	1 pagina in nieuwsbrief ter beschikking
Onderzoek naar energie zuinig / elektrisch klein materieel	Joke Fronik	Continu	€ 750,00
Onderzoek naar alternatieve brandstoffen voor groot materieel	Joke Fronik	Continu	€ 750,00

Bovenstaande maatregelen worden aangestuurd door middel van Deming-cirkel, zoals omschreven in het Kwaliteitsplan.

5.3 Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
KAM Adviseur	Joke Fronik	Voortdurend	Financiering + uren €2.500,00

5.4 Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
Paukenhof – Zaandijk	Joke Fronik	4 uur