

Periodieke rapportage 2022 H1

Datum	Opgesteld door
18-08-2022	J.E.W. Fronik
	Goedgekeurd en ondertekend door directie:
	H.W.A. Fronik
	

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. Afbakening	5
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	
3. Berekeningsmethodiek	8
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	8
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
3.5 Uitsluitingen	8
3.6 Opname van CO ₂	8
3.7 Biomassa	8
4. Analyse van de voortgang	9
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
4.2 Directe & Indirecte emissies	9
4.3 Trends	10
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	11
4.5 Onzekerheden	11
4.6 Medewerker bijdrage	11

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Fronik Infra B.V. elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- een analyse van de CO₂-uitstoot van 2022 (periode 01-01-2022 t/m 30-06 2022);
- de voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, ..	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekeningsmethodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderingsfactoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Fronik Infra B.V. bestaan grotendeels uit het ontwerpen, aannemen en uitvoeren van:

- Bouw- en woonrijpmaken van woon- en werkgebieden;
- Reconstructie & nieuwbouw rioleringen;
- Aanleg/uitbreiding begraafplaatsen: grafkelders, (plein)inrichting
- Upgraden industrieparken en bedrijfsterreinen;
- Onderhoudsservice en calamiteitendienst;
- Onderhoud open en gesloten verhardingen;
- Grond-, riool-, beschoeiings-, plant-, en straatwerk voor nieuwbouwwoningen;
- Waterbouw.

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): René Fronik
- Verantwoordelijke stuurcyclus en emissie-inventaris(zorg-coördinator): Joke Fronik

1.3 Basisjaar

Voor de eerste cyclus was ons basisjaar 2011. Voor de tweede cyclus is dat 2015. Voor de derde cyclus is dat 2019.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het eerste halfjaar van 2022 (01-01-2022 t/m 30-06-2022).

1.5 Verificatie

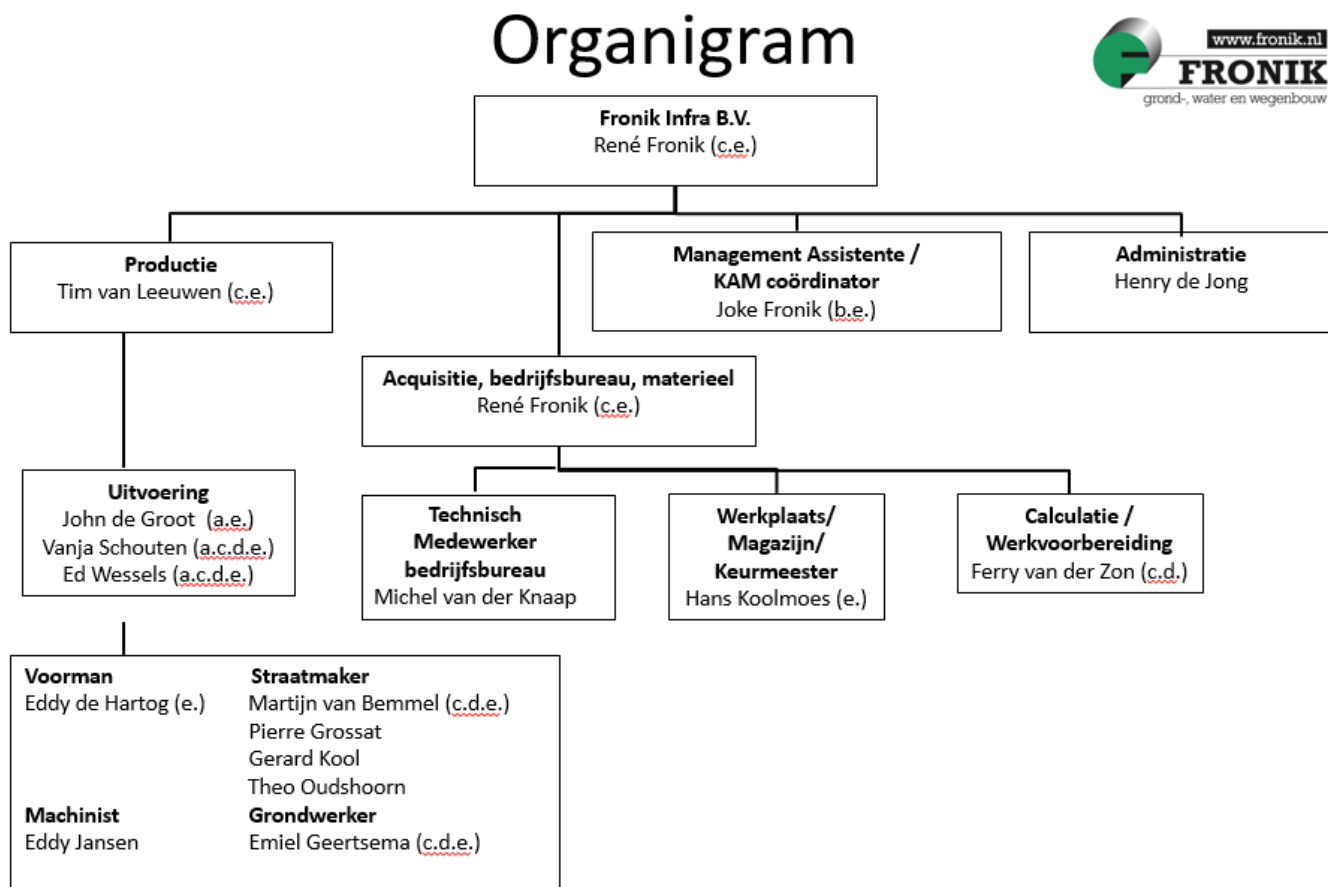
De emissie inventaris is niet geverifieerd.

2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



- a. Uitvoering is tevens 1^e verantwoordelijke VGM functionaris op het project
b. VGM functionaris is tevens preventiemedewerker
c. DLP-er
d. KVP-er
e. BHV-er

Februari 2022

Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar.

2.2 Operationele grenzen

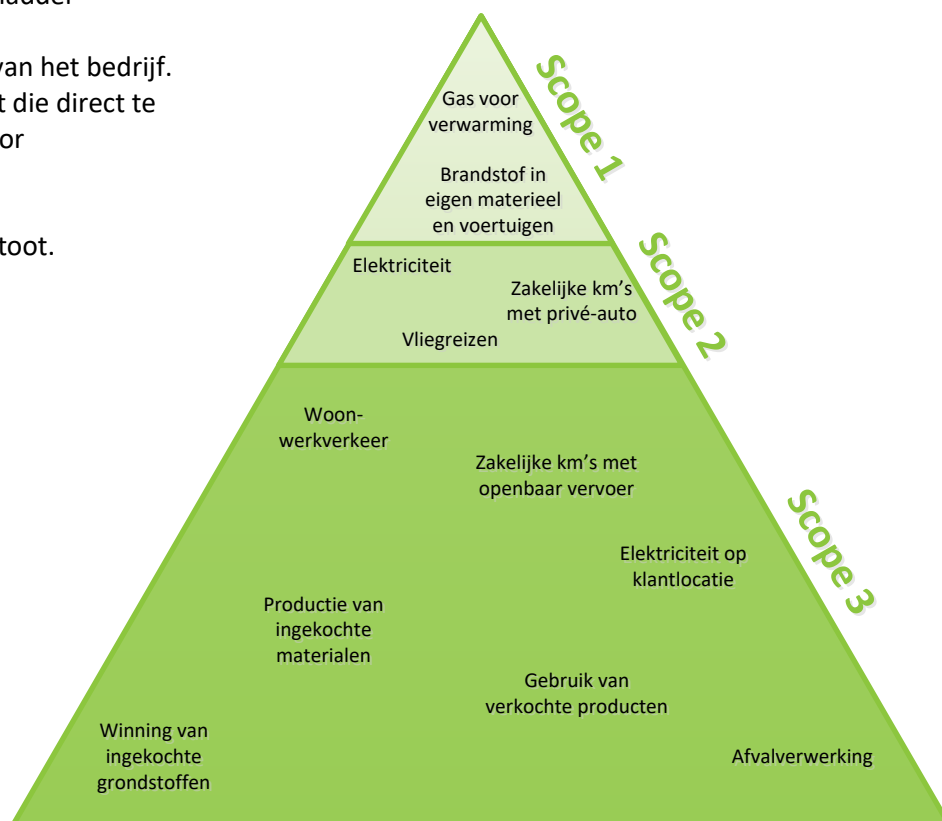
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder

houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

1^e halfjaar van 2022

Aanschaf Audi Q4 E-tron, 100% elektrische auto, ter vervanging van een hybride auto. Met de hybride auto werd jaarlijks gemiddeld 1.350 liter benzine getankt. Doordat er nu geen benzine meer getankt kan worden, levert dit een reductie van 3,76 kg CO₂ uitstoot.

Aanschaf 100% elektrische Toyota Proace bedrijfsbus, ter vervanging van een bedrijfsbus uit 2007. Met de oude VW-bus werd jaarlijks gemiddeld 1.500 liter diesel getankt. Dit levert een reductie van 4,9 kg CO₂ uitstoot op. Daarnaast is er in de nieuwe Toyota bus een omvormer gemonteerd, die tijdens het rijden het elektrisch handgereedschap oplaadt, zodat thuis niet meer geladen hoeft te worden. Deze omvormer is ook in twee andere bussen gemonteerd, voor de werknemers die veel elektrisch gereedschap gebruiken.

We hebben ook een elektrische stenzaag aangeschaft.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - brandstofverbruik materieel (traxx diesel).
- Scope 2:
 - elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - zakelijke kilometers in privé auto's.

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website www.emissiefactoren.nl.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Voor halfjaarlijks rapportage geen extra berekening gemaakt voor het werk Paukenhof. Dit wordt weer opgenomen in de jaarlijkse rapportage.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er hebben geen herberekeningen plaatsgevonden.

3.5 Uitsluitingen

Gasflessen worden binnen Fronik Infra B.V. in zeer kleine hoeveelheden gebruikt, hierdoor zijn deze gassen uitgesloten in de emissie-inventaris.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

3.6 Opname van CO₂

In de afgelopen periode heeft geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4. Analyse van de voortgang

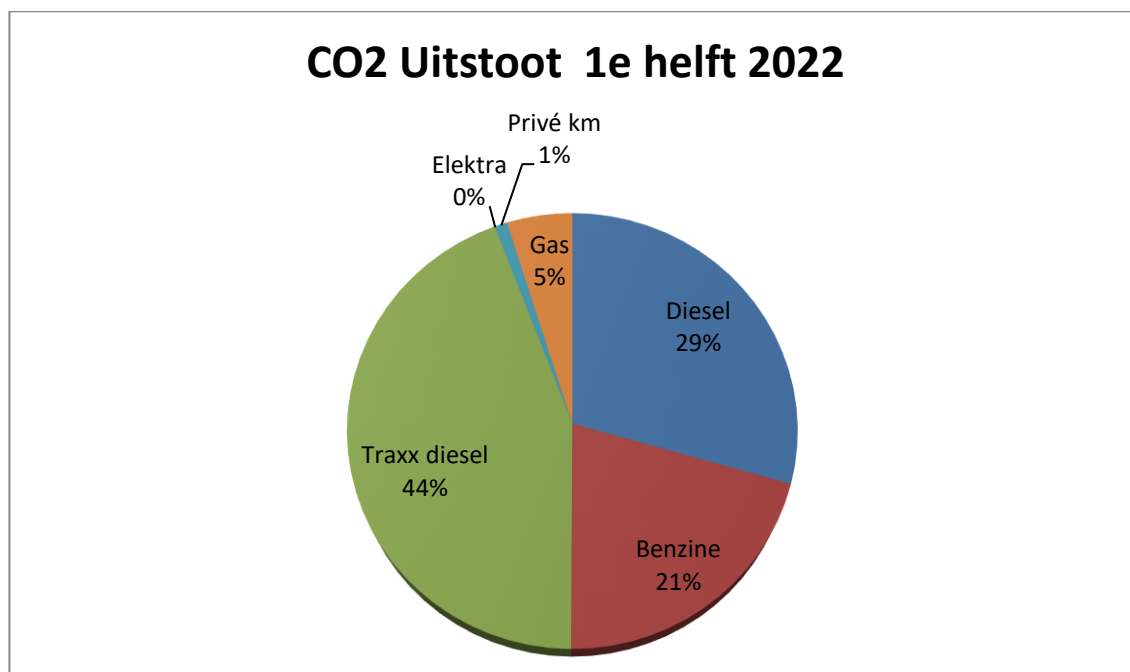
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

4.2 Directe & Indirecte emissies

In de eerste helft van 2022 bedroeg de CO₂-footprint van Fronik Infra B.V., 107,44 ton CO₂.

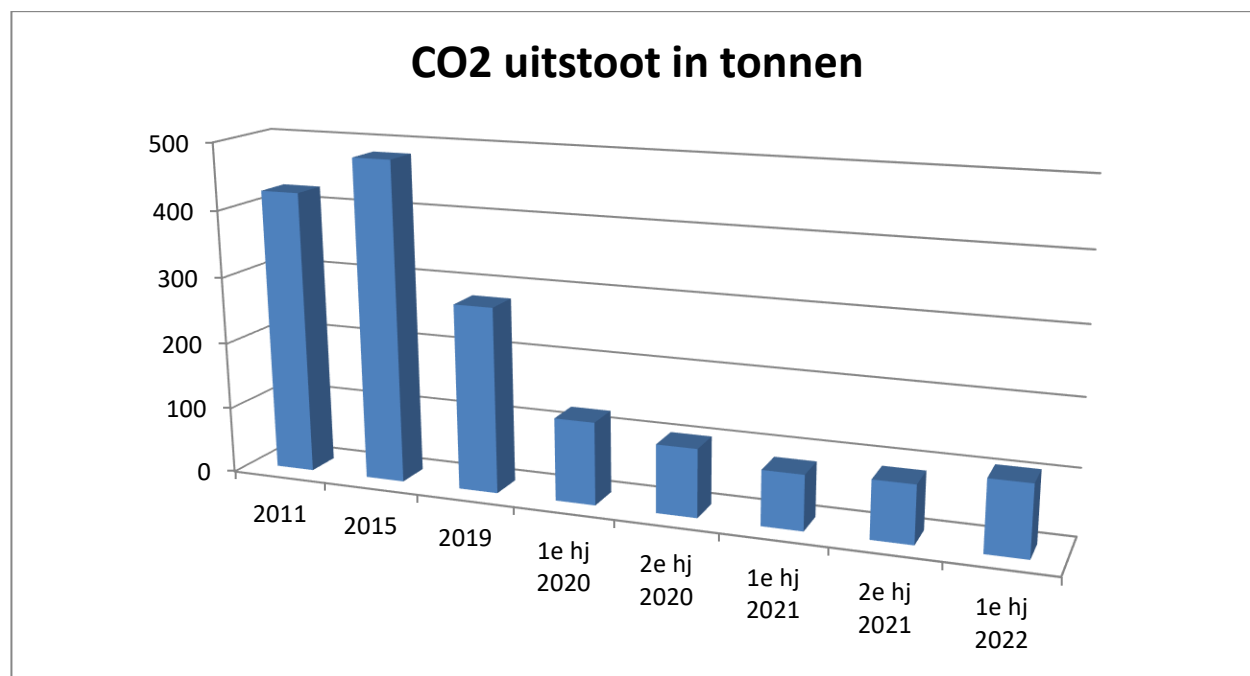
Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 95% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de grafiek hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieu winst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het materieel en bedrijfsauto's. Het gebruik van aardgas en het elektriciteitsgebruik hebben door de daling of stijging van de omzet een grotere of kleinere invloed op de totale footprint, terwijl deze nauwelijks wijzigen. Traxx Diesel heeft de grootste invloed op de CO₂ uitstoot.

De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (94%). Gezien het type organisatie dat Fronik Infra B.V. is, neemt normaliter de overhead-activiteiten een bescheiden plek in, echter door daling van omzet wordt dit aandeel groter.

4.3 Trends

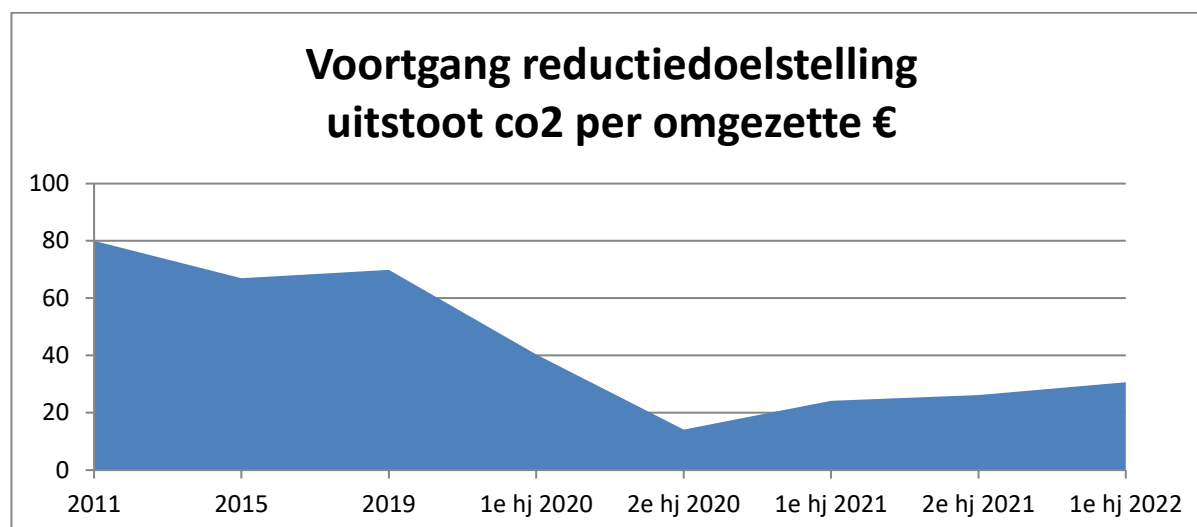


Energiestroom	Eh	2011	2015	2019	2020 1e	2020 2e	2021 1e	2021 2 ^e	2022 1e
CO ₂ uitstoot	Ton	425,15	482,47	279,65	125,32	103,73	83,71	101,14	107,44
CO ₂ /€	€	80,0	71,06	69,83	40,43	14,14	24,15	29,17	30,99

Binnen Fronik Infra B.V. blijkt de CO₂ uitstoot ten opzichte van het eerste halfjaar van 2021 gestegen te zijn. Dit is te verklaren doordat:

- Het verbruik van traxx diesel is weer gestegen, doordat er door te hoge prijzen geen gebruik meer wordt gemaakt van HVO diesel.

4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De reductiedoelstelling voor 2023 van Fronik Infra B.V. is 3%

- Het verbruik van traxx diesel is weer gestegen, doordat er door te hoge prijzen geen gebruik meer wordt gemaakt van HVO diesel.

4.5 Onzekerheden

- Geen onzekerheden

4.6 Medewerker bijdrage

Fronik Infra B.V. maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- medewerkers kunnen contact op nemen met de zorg-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie;
- medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan;

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben in de Fronik nieuwsbrief het energieverlag kunnen lezen én ze zijn geïnformeerd over de aanschaf van de nieuwe elektrische auto's met de daarbij behorende CO₂-reductie.