

Verslag CO₂ Initiatief Samen Slim besparen 18 maart 2022 KAM adviseur Holland

Bijeenkomst informatie

Locatie: Van der Valk Hotel te Haarlem

Duur: 13.00 uur – 16:30 uur

Deelnemers:

- Maas Holding B.V., mevrouw K. Otten;
- Schot verticaal Transport, mevrouw F. Baltus;
- Lek Sloopwerken, mevrouw B. van Oers;
- Klomp Technisch Buro B.V., mevrouw S. Bruns;
- Schot infra, de heer R. Schouten;
- Ecoloss Project B.V., de heer L. Verhoog (vertegenwoordigd door Martin);
- A. Faber, mevrouw Y. Terpstra;
- Hoots hekwerken, de heer J. Hoots;
- Zol bedrijven, Hielke;
- Meuva, de heer D. Grootendorst;
- Zeldenrijk Groenvoorziening, de heer R. van Dijkhuizen;
- Flora Nova, de heer R. de Graaf;
- Bureau Schmidt, mevrouw L. Verhoeff / de heer E. Bos;
- Vest Infra / Flexcorail, de heer P. Zaane;
- Haarsma Groep, de heer G. Homan en mevrouw S. de Boer;
- JLD Contracting, de heer J. Karsten;
- VOPO Pompen, de heer H. Wit;
- KAM adviseur Zoetermeer, de heer H. Schipaanboord;
- Natural Plastics, de heer B. van Vuuren.

Afgemeld:

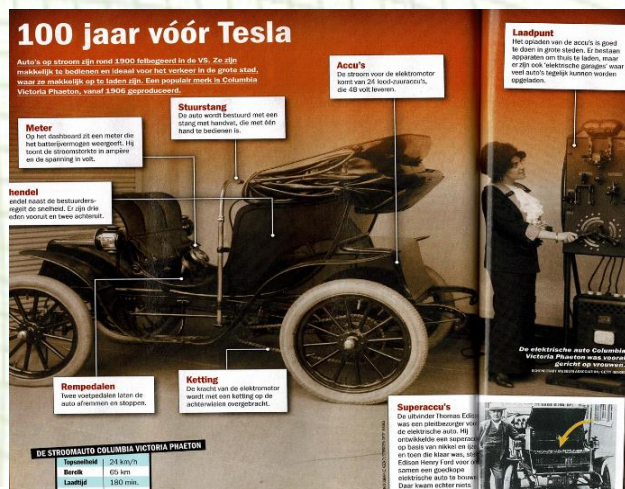
- KAM adviseur Holland, mevrouw M. Glorie.
- Fronik Infra, mevrouw J. Fronik;
- Verkley, mevrouw S. Hake;
- Groenfra BV, de heer R. Mooij;
- Berkhout Schipluiden, de heer M. Rietdijk;
- Mrent, de heer G. Moerhouten;
- Van 't Hek Groep, de heer J. Velzeboer;
- Gebr. Schouls B.V., de heer C. van Santen;

Opening bijeenkomst door Hans Schipaanboord

Het programma van de bijeenkomst is geopend door Hans Schipaanboord waarbij hij de volgende mededelingen heeft gedaan:

- De CO₂ Prestatieladder bestaat 12,5 jaar.
- Dat SKAO besloten heeft, om de haalbaarheid van de invoering van de Ladder in 10 Europese landen, nader te onderzoeken.
- Er verder, met betrekking tot de CO₂ Prestatieladder geen wijzigingen of andere ontwikkelingen bekend of bekend zijn gemaakt (met uitzondering van de aangepaste CO₂ emissiefactoren).

Wij druk doende zijn met elektrificeren van ons wagenpark en waar mogelijk ook het machinepark, maardat in de 19^e eeuw al elektrisch werd gereden! In de bijlage is een kleine samenvatting, uit een artikel van het blad Historia (Maart 2022) bijgevoegd.



Lezing door Bert van Vuuren

Na de opening van de bijeenkomst heeft Bert van Vuuren een lezing gegeven over:

- Biobased producten voor de openbare ruimte;
- Product ontwikkeling;
- Methode Magneet (sociale innovatie en wegnemen van natuurlijke weerstand tegen veranderingen).

De sheets van Bert van Vuuren zijn als bijlage in de verzendingsmail bijgevoegd.



Interactieve deel door Bert van Vuuren

Na een koffiepauze is een interactieve sessie georganiseerd door Bert van Vuuren waarin onderling besproken en per team gepresenteerd.

Vraag was om per team 3 vragen te beantwoorden:

- Wat doen wij al?
- Waar loop ik tegen aan?
- Als ik een toverstokje had wat zou ik dan doen?

Met als thema de reductie op CO₂-emissie.

Algemene bevindingen zijn binnen de vraag "Wat doen we al?":

- Een aantal bedrijven net gestart zijn met certificering en net begonnen zijn met hun reductiemaatregelen en/of intenties;
- Een aantal bedrijven zijn voorzien van zonnepanelen;
- Ingezet is op recycling van afvalstromen;
- In elektrische voertuigen en materieel is geïnvesteerd;
- Stimuleren van carpoolen;
- Dat bedrijven zich realiseren dat voortgang in kleine stapjes gaat.



Algemene bevindingen zijn binnen de vraag “Waar loop ik tegen aan?”:

- Geen opslag van overschot elektra zonnepanelen;
- Elektrische voertuigen twee maal zo duur zijn dan regulier;
- Elektrische voertuigen nog onvoldoende trekkracht hebben, dus inzet beperkt;
- Gedrag van medewerkers;
- De opdrachtgever (met name overheden) onvoldoende meedenken in aanbestedingen.



Algemene bevindingen zijn binnen de vraag “Als ik een toverstokje had”:

- Inzet van waterstof voor aandrijving machine en voertuigen;
- Gebruik van water uit rivier of zee om daaruit waterstof te maken;
- Participatie van opdrachtgever om reductie te bewerkstelligen;
- Meer elektrischiteits opwekking om te kunnen voldoen aan toekomstige vraag;
- Lokale opslag van energie.



Deens model, toegelicht door Bert van Vuuren:

Als afsluiting na de interactieve sessie heeft Bert van Vuuren het “Deens” overlegstructuur Model Samsø toegelicht. De methodiek is een tool om via een gerichte manier van communiceren komen tot een gezamenlijk doel en het kunnen nemen van maatregelen die collectief worden gedragen.

Communicatie gaat als volgt:

- Stel je aan elkaar voor; alleen voornaam, geen functie;
- Onderwerp: circulair en biobased wordt z.s.m. de standaard (onderwerp is genomen als voorbeeld);
- Wat ga jij bijdragen (max. 2 minuten spreektijd per individu);
- Men mag elkaar niet interumperen of herhalen;
- Er mag niet van het onderwerp worden afgeweken;
- Gesprek moet worden geëvalueerd;
- Groepsconclusie vast stellen.

Afsluiting:

Na de gastspreker sluit Hans de bijeenkomst af en dankt de gastspreker en deelnemers voor hun inzet en deelname.

Datum voor de volgende bijeenkomst was al vastgelegd op vrijdag **4 november 2022**.
Details van de bijeenkomst volgen via de e-mail.

Wist u dat er in de 19^e eeuw al elektrisch werd gereden!

Het eerst bewegende voertuig in 1769 is gebouwd, 2,5 ton woog en een topsnelheid van 3,6 km/uur kon behalen. Alleen na 15 minuten was de stoom op.

In 1863 de eerste verbrandingsmotor is ontwikkeld (In 1860 waren al proeven met waterstof)

In 1858 is door een Fransman een oplaadbare accu met lood en zuur ontwikkeld:

- In 1887 reed een elektrische auto op 24 batterij cellen door de straten als proef;
 - o Topsnelheid 32 km/uur
 - o Actieradius 80 kilometer;
- De Amerikanen omarmden de uitvinding en werden meerdere elektrische auto's in productie genomen;
- In 1897 verschenen de eerste elektrische auto's in New York;
- In 1899 was 90% van de taxi's elektrisch (1/3 van het bestaande wagenpark was elektrisch);

De rijke Amerikaanse vrouw ging ook voor de elektrische auto omdat:

- Deze niet stonk;
- Niet afgeslingerd hoefde te worden.

Een Britse dame (Dorothy Levitt) riep de vrouwen op om handschoenen te dragen achter het stuur en deze op te bergen in een laatje onder de stoel (later handschoenvakje) en suggereerde ook om een spiegel van de toilettafel mee te nemen (het begin van de latere achteruitkijk spiegel).

Er werd in die tijd ook al geracet

In 1899 is door een Belg een topsnelheid van 105 km/uur in zijn elektrische auto 'Le Jaime Contente'.

In 1910 tijdens de rally van Daytona Beach een topsnelheid van 212 km/uur.

Rond 1900 draaide in Amerika van alle 35000 voertuigen:

- 40% op stoom;
- 38% op elektra;
- 22% op benzine.

Benzine voertuigen hadden het voordeel dat ze gelijkmatig reden, maar stonken en trokken dikke rookwolken achter zich aan.

Elektrische voertuigen hadden een beperkte actieradius en alleen geschikt voor de stad.

In 1900 is door Ferdinand Porsche een hybride auto gebouwd. Men maakte zich zorgen om de verslechterde luchtkwaliteit in de steden.

Zelfs stoom deed in 1902 weer zijn rentree met een waterkoker die in 3 minuten stoom kon ontwikkelen. Er vond weer veel PR plaats (je kan er brankranen mee ontdooien en riolering mee ontstoppen) om de stoomauto opnieuw te lanceren maar een groot ongeluk maakte daar een einde aan.

Elektrisch rijden is gesneuveld op de aanwezige zware accu's. Door Thomas Edison is nog met een nieuw type accu geëxperimenteerd gebaseerd op nikkel en ijzer maar bleek in de productie te duur en daardoor lastig te verkopen.

In 1908 bracht Henry Ford de eerste T-ford uit voor 850 dollar en in 1916 kostte deze maar 425 dollar.

Ironisch genoeg draaide juist elektriciteit de stroomauto de nek om. In 1911 vond C.F. Kettering de elektrische zelfstarter uit, waardoor de slinger overbodig was.

Daarmee viel het laatste obstakel voor benzinesceptici weg. Einde Elektrisch rijden!