



Energiemanagement rapportage 2025 en actieplan 2026

Datum	Opgesteld door
30-05-2026	J.E.W. Fronik
	Goedgekeurd en ondertekend door directie:
	H.W.A. Fronik

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Bedrijf	3
2.1	Activiteiten	3
2.2	Bedrijfsonderdelen	3
2.3	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	3
2.4	Energieverbruikers	4
2.5	Energiebalansen	4
3.	Reductiedoelstellingen	4
3.1	Bedrijfsdoelstellingen	5
3.2	Scope 1	5
3.3	Scope 2	5
3.4	Scope 3	5
4.	Maatregelenlijst	5
4.1	Maatregelen voor het behalen van reductiedoelstellingen Scope 1	5
4.2	Maatregelen voor het behalen van reductiedoelstellingen Scope 2	6
4.3	Maatregelen voor het behalen van reductiedoelstellingen Scope 3	7
4.4	Projecten met gunningsvoordeel	7
5.	Initiatieven CO 2 reductie	7
5.1	Op de hoogte blijven	7
5.2	Initiatieven	8
5.3	Afgeronde initiatieven	8
6.	Verantwoordelijkheden en taakstellingen	8
6.1	Algemene beschrijving verantwoordelijkheden	8
6.2	Maatregelen	8
6.3	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	9
6.4	Trainingen	9
7.	Communicatie	9
7.1	Communicatiedoelstellingen	9
7.2	Stakeholdersanalyse	10
7.3	Communicatiemiddelen	11
7.4	Planning	11
7.5	Organisatie	12
8.	Rapportage voortgang	12
8.1	Energieverbruik en kosten	13
8.2	Gebieden met significant verbruik	13
9.	Behalen CO2 reductie	17
9.1	Getroffen maatregelen 2025	17
9.2	Planning maatregelen	17

1. Inleiding

In dit Energiemanagement Actieplan worden de CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen, zoals vastgesteld door de directie van Fronik Infra B.V., beschreven.

Om tot de reductiemaatregelen te komen wordt er gebruik gemaakt van de uitkomst van de energiebeoordeling en de geïnventariseerde reductiemogelijkheden opgenomen in dit Energiemanagement actieplan.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

2. Bedrijf

2.1 Activiteiten

De werkzaamheden van Fronik Infra B.V. bestaan grotendeels uit het ontwerpen, aannemen en uitvoeren van:

-  Reconstructie riolering & wegen;
-  Bouw- en woonrijp maken van woon- en werkgebieden
-  Aanleg/uitbreiding begraafplaatsen; grafkelders, (plein)inrichting
-  Buiteninrichting bij bedrijfspanden
-  Onderhoudsservice en calamiteitendienst
-  Waterbouw (beschoeiingen en damwanden)
-  Bodemsaneringen

2.2 Bedrijfsonderdelen

In de onderstaande tabel zijn de bedrijfsonderdelen van Fronik Infra B.V. weergegeven.

Onderdeel	Vloeroppervlak [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	245	2400	Kantoor Mijdsrecht
Werkplaats	105	1600	1 monteur actief
Magazijn	210	1600	Deels gebruikt
Projectlocaties	PM	PM	PM
<i>Totaal</i>	<i>560</i>	<i>5.600</i>	

2.3 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In dit Energie Beoordelingsverslag wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Fronik Infra B.V. wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Factoren die energieverbruik beïnvloeden zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

	2011	2015	2019	2023	2024	2025
Omzet	5.314.000	7.208.573	5.580.000	4.659.000	8.414.437	3.837.845

Andere factoren die naast de omzet het energieverbruik beïnvloeden zijn:

- ☛ Soort project (met name inzet van materieel)
- ☛ Reisafstanden
- ☛ Inzet van uren
- ☛ Uitbesteedde werkzaamheden

2.4 Energiegebruikers

Elektriciteit:

- ☛ Verlichting;
- ☛ Kantoorapparatuur;
- ☛ Airconditioning
- ☛ ICT-apparatuur;
- ☛ Elektrisch gereedschap;
- ☛ Keukenapparatuur
- ☛ Zonnepanelen
- ☛ Laadpalen.

Gas:

- ☛ HR-ketel.

Diesel:

- ☛ Bedrijfswagens;
- ☛ Materieel (o.a. kranen en shovels).
- ☛ Pompen / aggregaten

Benzine

- ☛ Bedrijfswagens

2.5 Energiebalansen

In de volgende paragrafen wordt een gedetailleerd overzicht weergegeven van de energieverbruikers binnen de categorie materieel. Materieel (machines en bedrijfsauto's) is namelijk verantwoordelijk voor 90% van de CO₂-uitstoot. Bij het opstellen hiervan is gebruik gemaakt van de geïnventariseerde vermogens van de betreffende verbruikers.

Er wordt bij de uitvoering van de projecten gebruik gemaakt van onderstaand materieel:

☛ Liebherr R914/C	26 ton	Stage III
☛ Takeuchi TB240	4 ton	Stage V
☛ Giant Shovel G2700 x TRA HD+	3,7 ton	Stage V

3. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. In de volgende hoofdstukken wordt beschreven welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

3.1 Bedrijfsdoelstelling

De directie van Fronik Infra B.V. heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

11% per euro omzet ton CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2023.

3.2 Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 2,2% per euro omzet ton CO₂ reductie in 2027 ten opzichte van 2023

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

3.3 Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 1% per euro omzet ton CO₂ reductie in 2027 ten opzichte van 2023.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit;

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

3.4 Scope 3

Reductiedoelstelling Scope 3: reductie van 7,8% op de CO₂ uitstoot in 2027 te opzicht van 2023.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Ingekochte goederen en diensten;
- Kapitaalgoederen
- Transport en distributie
- Reststoffen, afval tijdens productie en brandstoffen
- Woon- werk verkeer werknemers

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- CO₂ reductie bij derden;
- Samenwerkingen om duurzamer te werken

4. Maatregelenlijst

4.1 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstellingen Scope 1

Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen

- Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel en benzine;
- Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat
- Vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materieel of materieel met alternatieve brandstof (zoals elektra of biodiesel)
- Het monitoren van deze maatregel is een continu proces, omdat er jaarlijkse auto's / bedrijfsauto's worden vervangen.
- Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot in projecten.

F CO₂ zuinigere voertuigen / klein materieel

- deze maatregel heeft betrekking op diesel en benzine;
- deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
- vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materieel;
- klein werkmateriaal, zoals boren, zagen, kleine trilplaten elektrisch, reductie voordeel is afhankelijk van materieel;
- het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot in projecten.

F Campagne bewustwording

- Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
- Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO₂ uitstoot;
- Deze maatregel heeft betrekking op de voor Fronik Infra B.V. grootste emissiestroom;
- Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden, bandenspanning, efficiënt gebruik, optimaal gebruik track & trace;
- Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van 4-8%;
- Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energie besparingen op kantoor en op de werkplaats. Elk halfjaar zal er een nieuw item verschijnen met betrekking tot de reductie van de CO₂ uitstoot.

F Band op spanning

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
- Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 1%, rijden met zachte banden kost gemiddeld 2% extra brandstof;
- Bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn;
- Medewerkers worden geïnstrueerd via voorlichting in personeelsblad.
- Daadwerkelijke metingen worden bij bezoek aan de garage uitgevoerd. Minimaal 1x per jaar.
- Deze maatregel kost tijd voor communicatie, kosten ongeveer € 500,00.

4.2 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

F Campagne bewustwording medewerkers

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit en gas;
- Besparing van het energieverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit en gas op kantoor;
- Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;
- Publicaties in de nieuwsbrief, kosten ongeveer €100,00 per publicatie.

F Energiezuinige verlichting

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit en gas;
- Besparing van het energieverbruik en CO₂-reductie door aanbrengen van energiezuinige verlichting. Oude verlichting wordt deels vervangen;
- Doorlopend worden in verschillende ruimtes oude TL verlichting vervangen voor led-verlichting. Oude TL verlichting verbruikt 95,8 watt per bak en de nieuwe led verbruikt 38,6 watt. Reductie van 59,7%

4.3 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 3

- ☛ We werken met klein elektrisch gereedschap zoals bandenzaag, licht trilplaat en overige handgereedschap. Handgereedschap wordt in de auto met een omvormer dagelijks opgeladen, wanneer de gebruiker van het gereedschap naar huis rijdt.
- ☛ Bouwkeet maakt gebruik van accupack voor het zetten van koffie, stroom alleen bij kou nodig. Hiermee verbruiken we 80% minder benzine, die normaliter nodig is om een bouwkeet te voorzien van stroom. We gebruiken alleen benzine voor de generator wanneer het koud is.
- ☛ Daar waar mogelijk worden er fietsen op een werk ingezet om onnodig heen en weer rijden met de auto te voorkomen.
- ☛ Inzet van een elektrisch gofkarretje, voor transport van personeel en kleine materialen.
- ☛ Zoveel als mogelijk werken met retourtransporten en volle vrachten
- ☛ Leveringen en afvoerstromen worden, zoveel als mogelijk lokaal aangeboden.
- ☛ Gebruikte gebakken klinkers worden aangeboden voor hergebruik 2^e hands bestratingsmaterialen. Betonnen materialen worden aangeboden bij erkende vuilverwerker ten behoeve van hergebruik als funderringsmateriaal of toeslag voor nieuw beton in de vorm van grondvervanger, waardoor er minder virgine grind nodig is.
- ☛ Inhuur lokale ondernemers.
- ☛ Inkoop circulair beton Circoton van Struyk Verwo. Minimaal 15% is gemaakt van gerecycled beton.
- ☛ Werknemers stimuleren voor woon-werk- verkeer gebruik te laten maken van de fiets.

4.4. Projecten met gunningvoordeel

In 2025 hebben we geen projecten met gunningsvoordeel gehad. KAM-coördinator is verantwoordelijk voor invulling van de eisen van de CO-2 prestatieladder.

5. Initiatieven CO 2 reductie

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO₂-uitstoot. Onder staat een overzicht met initiatieven binnen de sector die bekend zijn.

5.1 Op de hoogte blijven

Fronik Infra B.V. blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- ☛ Digitaal Vaktijdschrift Cobouw
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de bouw;
 - Verschijnt 3 maal per week.
- ☛ Bezoek van beurs/seminar Infratech
 - Ontmoetingsplaats voor de infrastructuur;
 - Twee-jarlijks in januari.
- ☛ Lidmaatschap branche-organisatie MKB Infra/inkoopcombinatie IncoNed:
 - Periodieke bijeenkomsten, themabijeenkomsten en actieve informatie vanuit de vereniging.
- ☛ Lidmaatschap SKAO (nieuwsbrief)
 - Belangrijke ontwikkelingen inzake de CO₂ prestatieladder.
- ☛ Lidmaatschap KAM adviseur Nederland voor de initiatieven.
- ☛ Diversen nieuwsbrieven, volgen op linked in van verschillende organisaties, die duurzaamheid in het algemeen nastreven.

-  Binnen Fronik Future Proof hebben we een werkgroep Duurzaamheid, die ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid (in de breedste zin van het woord) volgen. Denk hierbij ook aan klimaatbestendigheid maar ook het volgen van de ontwikkelingen op het gebied van elektrificatie.
-  Manifest ondertekend voor Duurzaamheidspartners de Ronde Venen. Actieve deelname in werkgroep Bewustwording. Zowel de kerngroep als de werkgroep komen maandelijks bijeen.
-  Vastlegging van alle duurzaamheidsonderwerpen in bestand op gedeelde E:schijf
-  Elk kwartaal intern overleg over duurzaamheidsonderwerpen met werkgroep.

5.2 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven wordt deelgenomen en worden deze keuzes verklaard.

Doordat KAM-coördinator deelnemer aan de kerngroep én de werkgroep Duurzaamheidspartners van de Ronde Venen heeft zij veel contacten met bedrijven die zeer actief bezig zijn met het reduceren van CO₂ uitstoot. Door deze contacten ontstaat er een mogelijkheid van elkaar te leren hoe we minder CO₂ kunnen uitstoten. Daarnaast hebben de Duurzaamheidspartners tot doel, zoveel mogelijk andere ondernemers op verschillende vakgebieden te enthousiasmeren om duurzaam te ondernemen.

5.3 Afgeronde initiatieven

Deelname op 9 mei en 24 oktober 2025 Initiatief Samen Slim besparen van KAM Adviseur Nederland.

6. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

6.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Het uitvoeren van het boven genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen Fronik Infra B.V.

- Directievertegenwoordiger : René Fronik
- Verantwoordelijke CO₂ Prestatieladder : Joke Fronik

6.2 Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Joke Fronik	Continu	Subsidie Financiering
CO ₂ zuinigere voertuigen	Joke Fronik	Continu	
Campagne bewustwording vervoer en projecten	Joke Fronik	Continu	1 pagina in nieuwsbrief ter beschikking
Band op spanning	Joke Fronik	Continu	€ 500,00
Campagne bewustwording kantoor	Joke Fronik	Continu	1 pagina in nieuwsbrief ter beschikking
Onderzoek naar energie zuinig / elektrisch klein materieel	Joke Fronik	Continu	€ 750,00
Onderzoek naar alternatieve brandstoffen voor groot materieel	Joke Fronik	Continu	€ 750,00

Bovenstaande maatregelen worden aangestuurd door middel van Deming-cirkel, zoals omschreven in het Kwaliteitsplan.

6.3 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

In de stuurcyclus die Fronik Infra B.V. heeft ingericht voor haar CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek de CO₂-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt.

6.4 Trainingen

De volgende trainingen die zijn gevolgd in het kader van de CO₂-Prestatieladder:

- Inhoud eisen en consequenties van de ISO 14064 deel 1, 2 en 3 (DNV).

De volgende trainingen zijn interessant om te volgen:

- Werkplaats CO₂;
- Training Duurzaam Inkoopmanagement, duurzaam inkopen.

7. COMMUNICATIE

7.1 Communicatiedoelstellingen

Strategie

De CO₂-communicatie beschrijft het belang van CO₂-management voor Fronik Infra B.V. Belangrijk bij communicatie is dat:

- De communicatie zowel intern als extern inzicht geeft in het CO₂-beleid en de prestaties;
- De noodzaak van CO₂-reductie voor iedereen duidelijk is (kennis);
- De communicatie daarnaast bij de interne doelgroepen resulteert in een attitude- en gedragsverandering;
- Deze duidelijk en regelmatig plaatsvindt.

Binnen Fronik Infra B.V. is de KAM-coördinator verantwoordelijk voor het beheer van de CO₂-footprint. Deze heeft als belangrijke taken:

- Het periodiek vaststellen van veranderingen binnen de CO₂-footprint van Fronik Infra B.V. en de effectiviteit van ingevoerde reductiemaatregelen.
- De verkregen input te vertalen in toegankelijke teksten/illustraties en die vervolgens zowel intern als extern te publiceren.

Algemene doelstelling

De CO₂-communicatie moet bijdragen tot bewustwording (kennis), veranderingsbereidheid (houding) en vermindering (gedrag). Daarnaast moet de communicatie zorgen voor inzicht voor alle stakeholders. Bij de interne doelgroepen moet duidelijk zijn:

- wat de ambities inhouden;
- dat sprake is van belangrijke en noodzakelijke ambities en reductiemaatregelen; én
- dat alle aangekondigde reductiemaatregelen niet vrijblijvend zijn, maar dat er altijd een inspanningsverplichting geldt voor de medewerkers die dit betreft.

Jaarlijks zal Fronik Infra B.V. intern communiceren over:

- Het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf;
- Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf;
- De behaalde besparingen in CO₂-uitstoot;

- De mogelijkheden voor individuele bijdrage(n) door medewerkers.

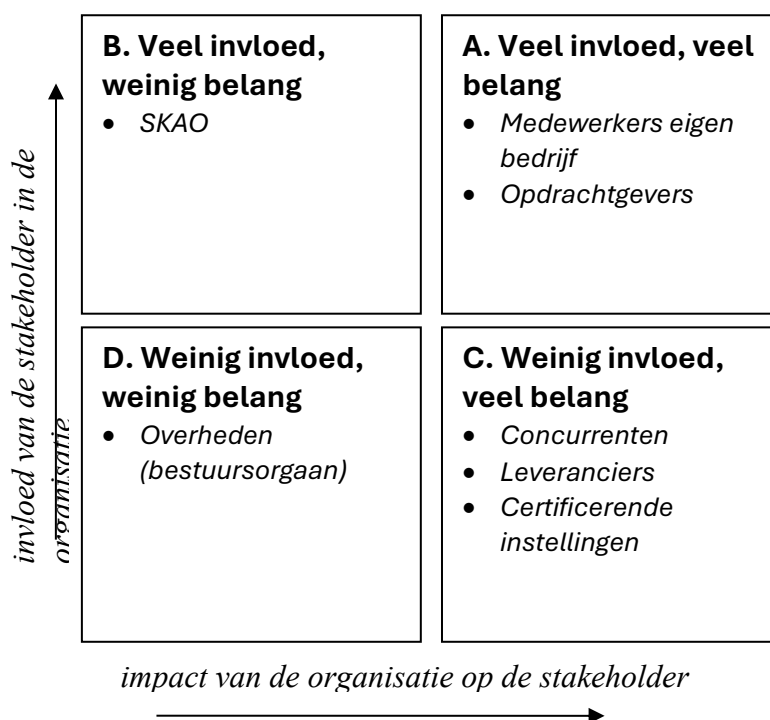
Wijze van communicatie

Alle communicatie over de CO₂ Prestatieladder via de bedrijfseigen website dient te voldoen aan de volgende eisen:

- bereikbaar op bedrijfsnaam en volgens de zoekterm CO₂ Prestatieladder of CO₂ beleid;
- publicatie van geldig certificaat;
- wanneer een nieuwe versie van een document wordt uitgegeven, dan wordt dit document op de website bijgewerkt;
- alle onderstaande documenten worden gepubliceerd op de website:
- de onderstaande onderdelen van de CO₂ rapportage worden op de website van SKAO gepubliceerd:
 - Energiemanagement actieplan.
 - Scope 3 Ketenanalyse.

7.2 Stakeholderanalyse

Groep A



Deze groep heeft veel invloed op en heeft veel belang bij het gevoerde beleid en is dan ook de belangrijkste groep stakeholders. Zij worden overal van op de hoogte gehouden en waar nodig geraadpleegd:

- Medewerkers: het energiebeleid is van invloed op hun dagelijkse werkomgeving. Zij hebben veel invloed op het beleid omdat zij het moeten uitvoeren en met ideeën moeten komen;
- Opdrachtgevers hebben veel belang bij de CO₂ reductie ambitie, aangezien een hoge ambitie ook kan uitstralen naar deze opdrachtgevers. De invloed is ook hoog aangezien zij eisen kunnen stellen in de inkoopvoorwaarden. [Gemeentes, Waterschap, ontwikkelaars]

Groep B

De stakeholders in deze groep hebben veel invloed, maar weinig belang en worden daarom geïnformeerd. Wanneer er een goede relatie bestaat met de partijen uit deze groep kunnen zij hun invloed in positieve zin aanwenden:

- Stichting Klimaatvriendelijke Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) heeft veel invloed op het CO₂-beleid, omdat zij eigenaar is van de CO₂-prestatieladder. Het belang in de individuele organisatie is klein, zij stellen meer belang in de groep bedrijven die een ladderbeoordeling ondergaat/heeft ondergaan.

Groep C

De groep die weinig invloed maar veel belang heeft in het energiebeleid en de reductiedoelstellingen is de grootste groep. Omdat ze niet veel invloed hebben zullen deze niet geraadpleegd hoeven te worden bij het nemen van beslissingen, maar ze zullen wel tevreden moeten worden gehouden.

- Concurrenten (GWW-aannemers) zijn zeer geïnteresseerd in de mate waarop Fronik Infra B.V. scoort op de CO₂-prestatieladder. Het kan namelijk voor hen een behoorlijk concurrentievoordeel of –nadeel opleveren;
- Leveranciers zijn betrokken in het energiebeleid, omdat deze in kan houden dat een groot deel van de leveranciers ook de footprint moet aanleveren. Dit wordt in de inkoop Eisen opgenomen. De verwachting is dat de meeste vaste leveranciers goed gestemd zijn over de reductie van CO₂ - uitstoot en willen hier graag aan meewerken.
- Certificerende instellingen hebben er belang bij dat er goed gewerkt wordt aan het energiebeleid, en dat er ambitie is om op de CO₂-prestatieladder te scoren. Dat betekent namelijk werk voor hen.

Groep D

Deze groep heeft weinig invloed maar ook weinig belang en zal dus de minste aandacht verdienen. Wel wordt deze groep geïnformeerd via algemene middelen, zoals de website.

- De overheden in wiens invloedssfeer Fronik Infra B.V. ligt zijn over het algemeen geïnteresseerd in de prestaties van bedrijven op het gebied van duurzaamheid, maar ze zullen niet bovengemiddeld geïnteresseerd zijn in de precieze score van Fronik Infra B.V. op de CO₂-prestatieladder.

Intern

De belangrijkste interne belanghebbenden die uit de stakeholderanalyse naar voren komen, vormen de doelgroep van de interne communicatie:

- Kantoormedewerkers;
- Uitvoerende medewerkers;
- Managementteam.

Extern

De belangrijkste externe belanghebbenden die uit de stakeholderanalyse naar voren komen, vormen de doelgroep van de externe communicatie:

- Opdrachtgevers;
- Leveranciers, klanten, media, belangenorganisaties;
- Derden (overige bezoekers van onze internetsite).

7.3 Communicatiemiddelen

Voor de CO₂-communicatie wordt gebruik gemaakt van onderstaande communicatiemiddelen.

Intern	Doelgroep	Frequentie
Toolbox CO ₂ prestatieladder	Medewerkers	Jaarlijks
Nieuwsbrief Fronik Infra B.V.	Medewerkers	Elke 6 maanden
Uitvoerdersvergadering	Uitvoerders, directie, administratie, materieelbeheer	Elke 3 maanden

Extern	Doelgroep	Frequentie
Internet site	Opdrachtgevers, leveranciers en derden	Elke 6 maanden
www.SKAO.nl	Opdrachtgevers	Elke 6 maanden

7.4 Planning

Om te zorgen dat alle communicatie op tijd en volgens afspraak wordt uitgevoerd is een planning voor communicatie opgesteld.

Doelgroep	Boodschap	Middel	Frequentie	Verantwoordelijke
Medewerkers	Het energiebeleid en de reductiedoelstellingen	Nieuwsbrief	Elke 6 ^e maand	J. Fronik
Medewerkers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Nieuwsbrief	Elke 6 ^e maand	J. Fronik
Medewerkers	De behaalde besparingen in CO ₂ -uitstoot	Nieuwsbrief	Elke 6 ^e maand	J. Fronik
Medewerkers	Individuele bijdragen van medewerkers	Toolbox	Elke 6 ^e maand	J. Fronik
Opdrachtgevers, leveranciers	Het energiebeleid en de reductiedoelstellingen	Website	Elke 6 ^e maand	J. Fronik
Opdrachtgevers, leveranciers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Website	Elke 6 ^e maand	J. Fronik
Opdrachtgevers, leveranciers	De behaalde besparingen in CO ₂ -uitstoot	Website	Elke 6 ^e maand	J. Fronik

7.5 Organisatie

Budget

Activiteit	Budget
Schrijven communicatieplan	3 uur x € 75= € 225
Uitvoeren acties communicatie uitingen	3 uur x € 75 = € 225
Website aanpassen	1 uur x € 75 = € 75
Totaal:	€ 525

Evalueren en bijsturen

Het is belangrijk om regelmatig te controleren of alle communicatie heeft plaatsgevonden en te toetsen of deze goed is overgekomen. Indien nodig kunnen zaken na deze evaluatiemomenten worden aangepast. Evaluatie zal elk jaar plaatsvinden, onder verantwoordelijkheid van Joke Fronik.

8. Rapportage voortgang

In de stuurcyclus die Fronik Infra B.V. heeft ingericht voor haar CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek de CO₂-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt.

8.1 Energieverbruik en kosten

Het jaarlijkse energieverbruik van Fronik Infra B.V. over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel.

Energiestroom	2011	2015	2019	2023	2024	2025	emissie % ↓↑tov 2023
Scope 1							
Diesel (litr)	55.064	35.678	24.053	19.670	10.130	8.065	↓59,0
Benzine (litr)	10.239	9.866	11.537	3.641	2.499	2.594	↓28,8
Traxx Diesel (litr)	43.625	89.845	42.400	14.544	17.980	7.234	↓50,3
Aardgas (m3)	10.921	6.270	6.750	5.096	4.881	3.745	↓26,5
CO ₂ -uitstoot (ton)	394,37	477,67	292,68	132,7	108,99	68,89	↓48,1
CO ₂ -uitstoot (g/€)	74,21	66,26	52,45	28,39	12,95	17,95	↓36,8
Scope 2							
Elektra groen (Kwh)	41.367	32.564	30.710	32.768	31.438	27.915	↓14,8
Opgewekt				27.353	25.371	27.885	↑1,9
teruggeleverd				10.955	14.104	15.449	↑41,0
Elektra grijs openbaar					4.034	5.306	↑100
Kilometers	46.274	24.596	6.832	6.724	1.796	0	↓100
CO ₂ -uitstoot (ton)	30,78	4,8	1,50	1,17	2,47	2,64	↑125,6
CO ₂ -uitstoot (g/€)	5,69	0,67	0,27	0,25	0,29	0,69	↑176,0
Scope 3							
Ketenanalyse				3,9	16,8	45,6	↑271,4

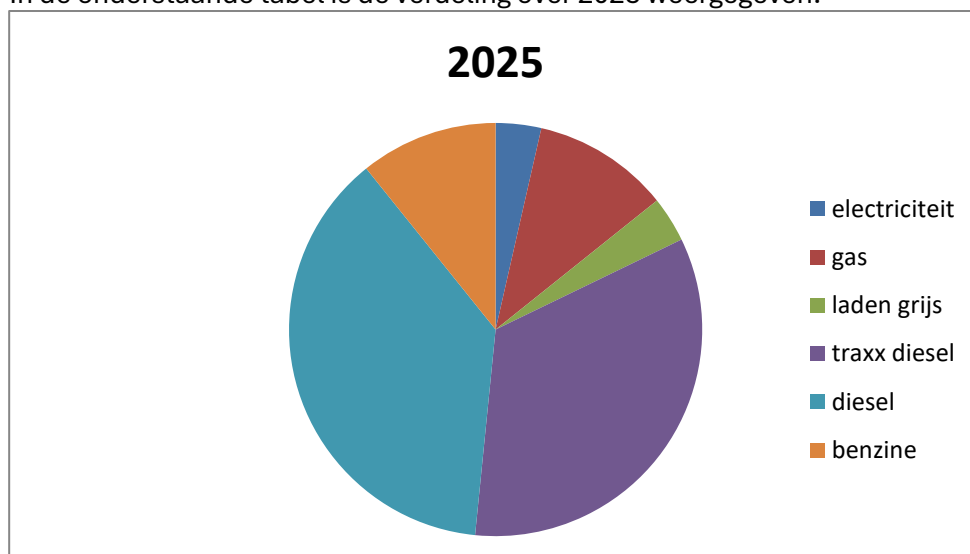
8.2 Gebieden met significant verbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

Diesel:

- Brandstofverbruik door materieel (kranen, shovels). (Traxx diesel)
- Brandstofverbruik door materieel en zakelijk autoverkeer (dienstwagens).

In de onderstaande tabel is de verdeling over 2025 weergegeven.



Uit het cirkeldiagram blijkt dat vooral de kranen, machines en de bedrijfsauto's veel brandstof verbruiken. Wij kiezen er bewust voor om het verbruik van de diesel voor machines apart te vermelden als Traxx diesel. De Traxx diesel wordt voor alle groot materieel gebruikt, maar ook voor aggregaten en rioolpompen.

De noemer diesel is alleen voor de bedrijfs- en personenauto's.

We zijn continu aan het onderzoeken op welke wijze we reductie kan worden behaald in samenwerking met de ketenpartners. Jaarlijks wordt de voortgang van de doelstelling gerapporteerd in onderliggend beoordelingsverslag. Maatregelen voor scope 3 zijn opgenomen in de ketenanalyse.

Tijdens deze directiebeoordeling zijn het energiebeoordelingsverslag, periodieke rapportages en energiemangement actieplan besproken. Onze vastgestelde doelstellingen liggen voornamelijk in categorie A van de maatregelenlijst, omdat deze doelstellingen realiseerbaar en realistisch zijn voor een bedrijf van onze omvang. Daar waar financiële middelen het toestaan, kunnen wij grotere stappen maken. De directie is tevreden over de genoemde maatregelen en de daardoor behaalde resultaten. Vooralsnog wordt de doelstelling 11% reductie tov 2023 ruimschoots behaald. Deze doelstellingen zijn bereikt door de juiste investeringen in energiezuiniger apparatuur alsmede door een betere milieubewustheid. Door middel van toolboxmeetings en andere interne communicatie zoals publicatie op de website en rapportage in de Fronik Nieuwsbrief, is de CO₂ Prestatieladder onder de aandacht gebracht. Dit zal leiden tot bewustwording en CO₂ reductie.

SCOPE 1

Diesel/benzineverbruik

Energiestroom	2011	2015	2019	2023	2024	2025	emissie % ↓↑tov 2023
Scope 1							
Diesel (ltr)	55.064	35.678	24.053	19.670	10.130	8.065	↓59,0
Benzine (ltr)	10.239	9.866	11.537	3.641	2.499	2.594	↓28,8
Traxx Diesel (ltr)	43.625	89.845	42.400	14.544	17.980	7.234	↓50,3

Het diesilverbruik voor de bedrijfsbussen is t.o.v. vorig jaar een beetje gestegen, door een grotere woon-werkafstand voor juist de collega's die nog met diesel rijden. Benzine verbruik is iets gestegen door de grote gedaald, omdat we inmiddels 3 100% elektrische luxe auto's hebben en 2 hybride luxe auto's.

Het Traxx Diesel verbruik is t.o.v. 2024 flink gedaald, door de lagere omzet.

Gas- en elektra verbruik

Energiestroom	2011	2015	2019	2023	2024	2025	emissie % ↓↑tov 2023
Scope 1							
Aardgas (m3)	10.921	6.270	6.750	5.096	4.881	3.745	↓26,5
Scope 2							
Elektra groen (Kwh)	41.367	32.564	30.710	32.768	31.438	27.915	↓14,8
Opgewekt				27.353	25.371	27.885	↑1,9
teruggeleverd				10.955	14.104	15.449	↑41,0
Elektra grijs openbaar					4.034	5.306	↑100

Heel 2025 is gemiddeld een klein beetje kouder geweest dan 2024. Vooral februari en maart waren gemiddeld kouder dan voorgaand jaar. Ondanks deze koudere winter is er door bewust energiegebruik minder gas verstoekt dan vorig jaar.

Bron <http://www.weerstatistieken.nl/de-bilt/2025>

Maandgemiddelde temperaturen

	Normaal ⁱ	2024	2025
Januari	3,6	3,9	3,4
Februari	3,9	8,2	3,9
Maart	6,5	9,0	7,1
April	9,9	10,8	11,5
Mei	13,4	15,5	14,1
Juni	16,2	15,8	18,3
Juli	18,3	18,1	19,0
Augustus	17,9	19,3	18,2
September	14,7	15,8	15,0
Oktober	10,9	12,1	12,0
November	7,0	6,9	7,8
December	4,2	6,1	6,1
Gemiddeld	10,54	11,79	11,37

Kilometers gereden met privé auto

Energiestroom	2011	2015	2019	2023	2024	2025	emissie % ↑↓tov 2023
Scope 2							
Kilometers	46.274	24.596	6.832	6.724	1.796	0	↓100

We hebben in 2025 geen werknemers gehad die gebruik hebben gemaakt van de eigen auto.

Overig

- In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.
- Uitsluitingen: In het kantoor van Fronik is airconditioning aanwezig. CO₂ emissies voortkomend uit airconditioning zijn echter niet opgenomen in de CO₂-rapportage. Er zijn geen overige uitsluitingen.
- Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren: het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen dit verslag zie het Handboek 3.0. In het afgelopen jaar heeft geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

SCOPE 3

Ketenanalyse

CO 2 Reductie

	Totale afstand in km	Totaal aantal liters diesel bespaard	emissie factor	Reductie kg CO ₂ bespaard
Geen woon-werk-verkeer kilometers.	1.800*	126	3,462	436,21
			Subtotaal KG	436,21

*uitgangspunt is gem. personenauto met verbruik van 7 ltr per 100 km

Maatregel			emissiefactor	Reductie kg CO ₂
Accupack voor schaftkeet	46 wkn x 8L/week diesel x 80% = 294,4 ltr		3,462	1019,21
Stenen ter beschikking gesteld voor hergebruik ipv stort per M3	87,4 m ³		297,00	25957,80
Elektrisch handgereedschap (gem. 5 uur per week opladen) 4 sets	200 uur dieselaggregaat x 2 l/u per set		3,462	5.539,20
Inkoop van CirCOton * betonstenen/betonband van Struyk	269,75 m ³ Cirocoton			12.100,00
2 fietsen 80% gebruik	736 dgn. x 5 km = 3680 km, diesel = 1:21 = 175,23 ltr.		3,462	606,64
			Subtotaal	45.222,85
	Totale reductie alle maatregelen		kg	45.659,06
			ton	456,5

*Bij de aanschaf van 267,75 m³ Cirocoton beton van Struyk is minimaal 15% gerecycled materiaal toegepast. Uitgaande van een gemiddelde emissiefactor voor standaard Nederlands beton van 299 kg CO₂ per m³, vertegenwoordigt dit volume standaard beton circa 80,06 ton CO₂. Wanneer de minimale 15% secundaire grondstoffen als benaderde reductiefactor wordt toegepast, komt de berekende CO₂-besparing uit op circa 12,01 ton CO₂.

Getroffen maatregelen

- 🔋 We werken met klein elektrisch gereedschap zoals bandenzaag, licht trilplaat en overige handgereedschap. In de gehuurde loods kan het elektrisch golfkarretje opgeladen worden, maar ook reserve accupacks. Handgereedschap wordt in de auto met een omvormer dagelijks opgeladen, wanneer de gebruiker van het gereedschap naar huis rijdt.
- 🔋 Bouwkeet maakt gebruik van accupack voor het zetten van koffie, stroom alleen bij kou nodig. Hiermee verbruiken we 80% minder benzine, die normaliter nodig is om een bouwkeet te voorzien van stroom. We gebruiken alleen benzine voor de generator wanneer het koud is.
- 🔋 Daar waar mogelijk worden er fietsen op een werk ingezet om onnodig heen en weer rijden met de auto te voorkomen.
- 🔋 Zoveel als mogelijk werken met retourtransporten en volle vrachten
- 🔋 Leveringen en afvoerstromen worden, zoveel als mogelijk lokaal aangeboden.
- 🔋 Gebruikte gebakken klinkers worden aangeboden voor hergebruik 2^e hands bestratingsmaterialen. Betonnen materialen worden aangeboden bij erkende vuilverwerker ten behoeve van hergebruik als funderingsmateriaal of toeslag voor nieuw beton in de vorm van grondvervanger, waardoor er minder virgin grind nodig is.
- 🔋 Inhuur lokale ondernemers.
- 🔋 Inkoop van duurzame circulaire producten zoals de producten van CirCOton van Struyk Verwo. CirCOton bevat minimaal 15% gerecycled beton.

9. Behalen CO 2 reductie

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen.

9.1 Getroffen maatregelen 2025

-  Zodra er vernieuwing nodig is in bedrijfswagenpark, zal er bij voorkeur gekozen worden voor auto's met lagere uitstoot dan de auto die vervangen wordt. We oriënteren ons op 100% elektrisch personenvervoer en busjes.
-  We monitoren het gebruik van gasolie en diesel: er is een volledig beeld van het verbruik per auto of bedrijfsbus.
-  Door het verbruik maandelijks vast te leggen monitoren we gas en elektra: hierdoor zijn trends in het gebruik van verwarming en airco zichtbaar.
-  Via de nieuwsbrief wordt het personeel regelmatig op de hoogte gehouden van zaken die de CO₂ prestatieladder betreffen. Publicaties in 2025: juli/augustus, november/december
-  100% Elektrische VW ID.3 voor nieuwe medewerker.
-  Aanschaf klein handmateriael; elektrische boor.
-  Aanschaf elektrische Milwaukee MX Fuel TM Stamper.

9.2 Planning maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Start	Gereed
Campagne bewustwording reductie energieverbruik algemeen	J.Fronik	Doorlopend	1 pagina in nieuwsbrief ter beschikking	01-03-14	doorlopend
CO ₂ zuinigere voertuigen	H. Koolmoes	Doorlopend	€ 500,00	01-03-14	doorlopend
Band op spanning	J.Fronik	Doorlopend	€ 500,00	01-09-14	Doorlopend
Onderzoek naar energie zuinig/elektrisch klein materieel	H. Koolmoes	Doorlopend	€ 750,00	01-10-19	Doorlopend
Onderzoek naar alternatieve brandstoffen voor groot materieel	J. Fronik	Doorlopend	€ 750,00	01-10-19	Doorlopend